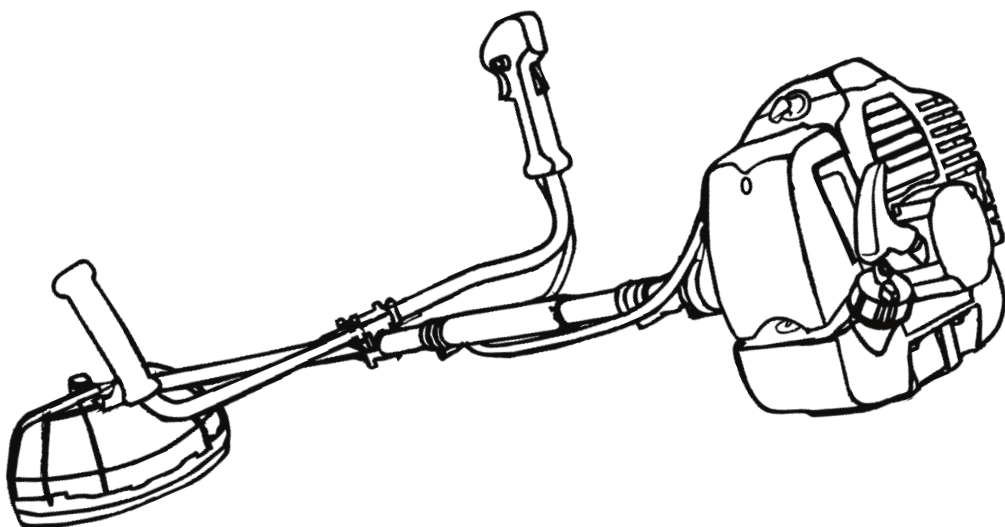


Mächtz

MGB-2615 E

**ТРИМЕР БЕНЗИНОВИЙ З ДВОТАКТНИМ
ДВИГУНОМ**



UA

ОРИГІНАЛ ІНСТРУКЦІЇ З ТЕХНІКИ БЕЗПЕКИ ТА ЕКСПЛУАТАЦІЇ

CE

ЗМІСТ

Вступ.....	3
1 Заходи безпеки.....	3
2 Опис і принцип роботи.....	6
3 Підготовка виробу до використання.....	8
4 Використання виробу.....	10
5 Технічне обслуговування виробу.....	12
6 Поточний ремонт складових частин виробу.....	14
7 Строк служби, зберігання, транспортування.....	14
8 Гарантії виробника (постачальника).....	14
9 Технічний паспорт.....	16
10 Комплектність.....	17
11 Утилізація.....	17

ІНСТРУКЦІЯ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ

УВАГА!

Шановний покупець!

Вдячні Вам за придбання даної моделі інструменту торгової марки **Mähtz**. Ця модель поєднує в собі сучасні конструктивні рішення для збільшення ресурсу роботи, продуктивності та надійності інструменту, а також для його безпечного використання. Ми впевнені, що продукція торгової марки **Mähtz** стане Вашим помічником на довгі роки.

Під час купівлі бензинового тримера **MGB-2615 E** вимагайте перевірки його працездатності пробним запуском і перевірки відповідності комплектності (розділ «Комплектність» Інструкції з експлуатації). Переконайтеся, що Гарантійний талон повністю і правильно заповнений.

Перед використанням бензинового тримера уважно вивчіть дану Інструкцію з експлуатації (Технічний паспорт) та дотримуйтесь заходів безпеки під час роботи з ним.

В процесі користування дотримуйтесь вимог Інструкції з експлуатації (Технічного паспорта).

ВСТУП

Тример бензиновий з двотактним двигуном внутрішнього згоряння повітряного охолодження **MGB-2615 E** (далі – виріб, тример) – це зручний та ефективний інструмент для обробки ділянок трави, що вимагають точності й акуратності. Він дозволить без особливих зусиль скосяти або підірвати траву на присадибних ділянках, уздовж квіткових клумб, будинків і парканів.

Виріб оснащений системою «Легкий запуск», він вимагає мінімального технічного обслуговування, його просто збирати та легко використовувати. Ми робимо все можливе, щоб користування виробом було приємним і безпечним. Але це можливо лише при дотриманні заходів безпеки, наведених в Інструкції з експлуатації. В разі неправильного використання, або застосування не за призначенням, виріб стає джерелом загрози для здоров'я та безпеки користувача або оточуючих.

В Інструкції з експлуатації докладно описаний процес складання, запуску, обкатки, роботи та технічного догляду за виробом. Дотримуйтесь цих вказівок, і виріб прослужить довго, ставши надійним помічником на присадибній ділянці.

Уважно вивчіть Інструкцію з експлуатації, в тому числі розділ 1 «Заходи безпеки». Тільки у такий спосіб можна навчитися правильно поводитися з виробом та уникнете помилок і небезпечних ситуацій.



УВАГА! Порушення вказівок та правил з техніки безпеки може стати причиною виникнення пожежі, отримання опіків та важких травм.

1 ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

1.1 Основні правила техніки безпеки

1.1.1 Перед роботою дотримуйтесь наступних правил:

- уважно прочитайте Інструкцію з експлуатації. Ознайомтеся з принципами роботи і використання виробу;
- виробом заборонено користуватися особам, які не досягли 18-річного віку, а також особам, які не ознайомлені з Інструкцією з експлуатації;
- перед кожним використанням ретельно перевіряйте цілісність виробу. Обов'язково обстежуйте виріб на наявність витоків палива. Не користуйтеся виробом до тих пір, поки пошкодження не будуть повністю усунені;
- для запобігання отримання травм користувачем і сторонніми особами, а також поломки виробу, перевіряйте правильність встановлення і надійність кріплення всіх елементів виробу, особливо різальних (катушки з жилкою, захисного кожуха, різального ножа);
- використовуйте тільки жилку діаметром до 3,0 мм. Забороняється використовувати в якості різального елемента армовану жилку, дроти, троси тощо;
- ретельно перевіряйте територію, на якій буде здійснюватися робота. Приберіть усе сміття, яке може потрапити під різальний елемент, та всі сторонні предмети, які можуть бути відкинуті ним під час роботи виробу;
- забороняється працювати босоніж або у відкритому взутті. Слід надягати міцне взуття на гумовій підшві. Рекомендується використовувати рукавички, довгі штани, а також засоби захисту органів зору та слуху;
- остерігайтеся можливих травм кінцівок і голови;
- перед початком роботи встановіть рукоятки керування в положення, що забезпечує максимальну зручність під час роботи;
- натисніть на курок акселератора і переконайтеся, що він вільно повертається у початкове положення. Перед роботою виконайте необхідні регулювання, якщо потрібно – ремонт.



УВАГА! Забороняється використання замість різальної жилки різноманітних металізованих предметів (дріт, шнур зі сталевим кордом тощо).

1.1.2 Під час роботи з бензином дотримуйтесь наступних правил:

- зберігайте паливо (суміш бензину з моторною оливою) тільки у спеціальних канистрах, призначених для зберігання хімічно активних речовин;
- перед заправкою паливом зупиніть двигун і дайте йому охолонути. Кришку паливного бака відкривайте обережно, для вирівнювання тиску всередині та зовні паливного бака. Ніколи не відкривайте кришку паливного бака і не доливайте паливо якщо двигун гарячий або працює;
- пари бензину дуже токсичні та вибухонебезпечні. Готуйте паливну суміш і заливajte її в паливний бак у чистому, добре провітрянному місці, на достатній відстані від джерел іскор та вогню. Не паліть під час роботи з бензином;
- перед запуском двигуна видаліть залишки пролітої паливної суміші ганчіркою;
- не запускайте двигун до повного випаровування залишків паливної суміші з його поверхні. Перед запуском двигуна виробу відійдіть на відстань не менше 9 м від місця заправки з паливними ємностями.

1.1.3 Під час роботи дотримуйтесь наступних правил:

- не працюйте з виробом у стані втоми, хвороби, а також перебуваючи під дією алкоголю або медичних препаратів, які знижують зосередженість та увагу;
- не запускайте двигун у закритих приміщеннях. Вихлопні гази містять небезпечний для здоров'я чадний газ та інші продукти згоряння. Працуйте тільки на відкритому повітрі;
- для зменшення ризику отримання травм внаслідок ураження предметами, що вилітають з-під виробу, не дозволяйте стороннім особам, дітям, а також домашнім тваринам перебувати на відстані менше ніж 15 метрів від місця роботи. Стороннім особам варто використовувати захисні окуляри. При наближенні сторонніх осіб зупиніть двигун і припиніть роботу;
- остерігайтеся можливих травм кінцівок і голови;
- забороняється працювати босоніж або у відкритому взутті. Надягайте міцне взуття на гумовій підшаві. Рекомендується використовувати рукавички та довгі штани;
- використовуйте захисні окуляри та протишумові навушники, в запиленних умовах одягайте захисну маску (респіратор);
- забороняється використовувати виріб без встановленого захисного кожуха, при неправильно встановленій котушці з різальною жилкою (з неправильно встановленим ножем), а також у випадку, якщо довжина жилки перевищує робочу довжину, яка обмежена розмірами захисного кожуха;
- використовуйте виріб лише у світлий період доби або у разі наявності достатнього штучного освітлення;
- переконайтеся, що під час запуску двигуна котушка з різальною жилкою (або ніж) не торкається оброблюваної поверхні;
- під час запуску двигуна зберігайте стійке положення;
- користуйтеся лише справним виробом. Застосовуйте виріб тільки за його основним призначенням;
- якщо виріб комплектується плечовим або ранцевим ремнем, завжди використовуйте його під час роботи;
- розташовуйте руки, обличчя і ноги на достатній відстані від рухомих частин виробу. Категорично забороняється торкатися котушки з різальною жилкою (або ножа) під час роботи виробу та намагатися їх зупинити;
- щоб уникнути опіків, не торкайтеся двигуна, глушника (іскрогасника) та редуктора в процесі роботи. Ці частини під час роботи сильно нагріваються і залишаються гарячими деякий час після зупинки двигуна;
- забороняється встановлювати оберти двигуна вище максимально допустимих. Не працюйте на великих обертах без навантаження;
- завжди зупиняйте двигун при перерві в роботі або під час переходу з однієї оброблюваної ділянки на іншу;
- при ударах об сторонні предмети негайно зупиніть двигун і перевірте цілісність виробу. Усуньте несправності перед наступними спробами використання виробу. Не застосовуйте виріб з пошкодженими частинами та елементами;
- завжди зупиняйте двигун виробу перед обслуговуванням, ремонтом, заміною котушки з різальною жилкою (або ножа);
- не перевантажуйте виріб – чергуйте роботу з відпочинком;
- використовуйте лише оригінальні запасні частини, які рекомендовані заводом-виробником. Використання неоригінальних запасних частин і приладдя може призвести до серйозних травм користувачів і пошкоджень виробу. Оригінальні запасні частини можна придбати в сервісному центрі;
- з метою дотримання пожежної безпеки, завжди замінійте несправний глушник. Очищуйте поверхню двигуна і глушника від залишків трави, слідів оливи та вуглецевих нашарувань.



УВАГА! Редуктор виробу нагрівається в процесі роботи, тому після зупинки двигуна слід дати редуктору охолонути протягом деякого часу. Забороняється використовувати виріб без встановленого захисного кожуха, з відсутнім або неправильно встановлений ніж-обмежувачем довжини різальної жилки (під час роботи з котушкою).

1.1.4 Під час роботи з різальним ножом дотримуйтесь наступних правил:

- категорично забороняється підіймати різальний ніж, який обертається, на висоту понад 76 см від поверхні землі;
- під час роботи дотримуйтесь особливої уважності, щоб уникнути контакту різального ножа з твердими сторонніми предметами (каміння, поверхня землі, коріння тощо);
- під час використання різального ножа товщина стебел зрізаних рослин не повинна перевищувати 13 мм, в іншому випадку може відчуватися різка віддача і скручування валу штанги;
- забороняються спроби зупинки ножа, що обертається – такі дії можуть призвести до скручування валу штанги;
- є небезпека отримання травм гострою поверхнею ножа під час його обертання, тому будьте дуже уважні до моменту його повної зупинки;
- у разі випадкового удару різальним ножом об сторонній предмет під час роботи, негайно зупиніть двигун і перевірте цілісність виробу. Подальший запуск двигуна виконуйте тільки після усунення всіх пошкоджень. Категорично забороняється використовувати виріб із зігнутими, тріснутими або тупими лезами ножа;
- забороняється заточувати різальний ніж. Заточування ножа може призвести до підвищених вібрацій через його згинання та неправильне балансування, що збільшує небезпеку отримання травм під час роботи. Затуплений різальний ніж необхідно тільки замінювати на новий;
- забороняється використовувати виріб зі встановленим різальним ножом для підрівнювання країв газону;
- у разі виникнення підвищеної вібрації НЕГАЙНО зупиніть двигун. Підвищений рівень вібрації є ознакою несправності виробу. Перед продовженням роботи перевірте надійність затягнення болтів і гайок. У разі необхідності відремонтуйте або замініть несправні частини виробу.



УВАГА! Забороняється використовувати для роботи на вироби пиляльні диски, а також комбіновані різальні ножі, які складаються з декількох компонентів. Використовуйте для роботи тільки різальні ножі, які призначені для даного виробу.

1.1.5 Після завершення роботи дотримуйтесь наступних правил:

- очищуйте виріб відразу після роботи, інакше залишки скошеної трави або інші предмети можуть опинитися між котушкою з різальною жилкою (або ножом) і захисним кожухом;
- для очищення ножа тримера від забруднень використовуйте будь-які побутові засоби для чищення;
- для запобігання появи іржі змащуйте різальний ніж моторною оливою;
- зберігайте різальні ножі у місці, недоступному для сторонніх осіб.

1.2 Додаткова інформація:

- забороняється зберігати виріб з паливом у паливному баку в закритих приміщеннях, поблизу джерел вогню;
- перед зберіганням і транспортуванням двигун виробу повинен повністю охолонути. Під час транспортування надійно зафіксуйте виріб;
- зберігайте виріб у сухому закритому місці, недоступному для сторонніх осіб і дітей;
- забороняється занурювати виріб у воду або в іншу рідину. Рукоятки повинні бути чистими та сухими. Очищуйте виріб після кожного використання;
- зберігайте дану Інструкцію з експлуатації протягом усього часу користування виробу. У разі зміни власника, передайте йому Інструкцію з експлуатації разом з виробом.

1.3 Попереджувальні символи

На корпусі виробу знаходяться наклейки з символами (пiktограмами), що мають такі значення:



Будьте уважні! Вказує на небезпеку й необхідність підвищеної уваги. Може використовуватися в поєднанні з іншими символами.



Прочитайте Інструкцію з експлуатації! Цим Ви зменшите ймовірність отримання травм під час роботи з виробом.



Використовуйте захисні засоби для органів зору та слуху! Предмети, що відлітають, і шум двигуна, що працює, можуть призвести до травм очей та погіршення слуху.



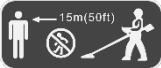
Небезпека травм від викидів твердих предметів з-під різального інструменту (різальної катушки або ножа), який обертається.



Максимальні оберти роботи двигуна. Забороняється використовувати виріб, якщо оберти двигуна перевищують максимально допустимі.



Під час роботи використовуйте міцне взуття і захисні рукавички.



Сторонні особи, діти, а також домашні тварини повинні перебувати на відстані не менше 15 метрів від виробу, що працює.



УВАГА! Забороняється працювати без встановленого захисного кожуха. Уникайте контакту з різальною жилкою катушки, якщо вона обертається. Щоб уникнути травм, не торкайтеся до ножа-обмежувача довжини жилки, який розташований на захисному кожусі.



УВАГА! Щоб уникнути опіків, не притуляйтеся до глушника (іскрогасника), двигуна і редуктора під час роботи. Ці частини залишаються гарячими деякий час після зупинки двигуна. Використовуйте тип палива, рекомендований Інструкцією з експлуатації.

2 ОПИС І ПРИНЦИП РОБОТИ

2.1 Призначення виробу

2.1.1 Триммер бензиновий **MGB-2615 E** використовується відповідно до технічних характеристик та з урахуванням вимог техніки безпеки, зазначених в Інструкції з експлуатації. Виріб призначений для роботи на присадибних ділянках, в садах і парках, для підрівнювання країв газонів і скошування трави у важкодоступних місцях (під кущами тощо), для скошування бур'яну й дрібного чагарнику із товщиною стебел до 1,0-1,3 см. Використання тримера для будь-яких інших цілей є порушенням Інструкції з експлуатації.



УВАГА! Виробник (продавець) не несе відповідальності за пошкодження, що виникли в результаті неправильної експлуатації, або викликаних самостійним внесенням будь-яких змін у конструкцію виробу. У цьому випадку вся відповідальність лягає на користувача.

2.1.2 Виріб повинен експлуатуватися в інтервалі робочих температур від мінус 5 °C до плюс 40 °C, при відносній вологості повітря не більше 80%.

2.1.3 У зв'язку з постійною діяльністю щодо вдосконалення, виробник залишає за собою право вносити в конструкцію виробу незначні зміни, які не відображені в даній Інструкції з експлуатації (Технічному паспорті) та не впливають на його ефективну й безпечну роботу.

2.2 Опис виробу

2.2.1 Триммер бензиновий **MGB-2615 E** – це пристрій для скошування трави, оснащений двотактним двигуном внутрішнього згорання, робочий вал якого, поєднано через муфту зчеплення зі сталевим валом алюмінієвої нерозбірної штанги (18). На нижньому кінці штанги розташовано робочу головку у вигляді редуктора (20), на який передається крутний момент від двигуна через сталевий вал штанги. На вихідний вал нижнього редуктора встановлюється змінний робочий інструмент, який відповідає характеру роботи, яку планується виконати.

2.2.2 В якості робочого змінного інструмента, за допомогою якого відбувається скошування трави, застосовуються катушка з різальною жилкою (22) або трилопатевий різальний ніж (19), які встановлюються на вихідний вал нижнього редуктора (20).

2.2.3 До нижньої частини штанги кріпиться захисний кожух (21), який захищає користувача і навколишній простір від розльоту скошеної трави, каміння і будь-яких інших твердих предметів, що відкидаються під час роботи.

2.2.4 Під час використання катушки з різальною жилкою, обмеження довжини жилки здійснюється спеціальним ножом (25), який встановлено на захисному кожусі (ніж обрізає зайву довжину жилки під час обертання катушки).

2.2.5 Для полегшення запуску двигуна виріб забезпечений ручною помпою (праймером) для підкачування паливної суміші в карбюратор перед безпосереднім запуском двигуна. «Зайва» паливна суміш з карбюратора відводиться назад в паливний бак – свічка при підкачуванні «не заливається».

2.2.6 Для полегшення роботи виріб оснащений наплічним ремнем (23), який звільняє руки користувача для зручного керування.

2.2.7 Органи керування виробом виведені на праву рукоятку (10).



УВАГА! Виріб оснащений системою «Легкий запуск», тому трос стартера не слід сильно і різко тягнути, оскільки витягування троса сприяє лише стисканню пружини (дію компресії в цьому випадку долати не доводиться). Зайві різкі ривки троса при взводі стартера можуть призвести до виведення з ладу системи запуску (стартера) виробу з подальшою відмовою у наданні гарантійного ремонту.

2.3 Склад виробу

Зовнішній вигляд і розташування основних частин бензинового тримера **MGB-2615 E** показано на рисунку 1.

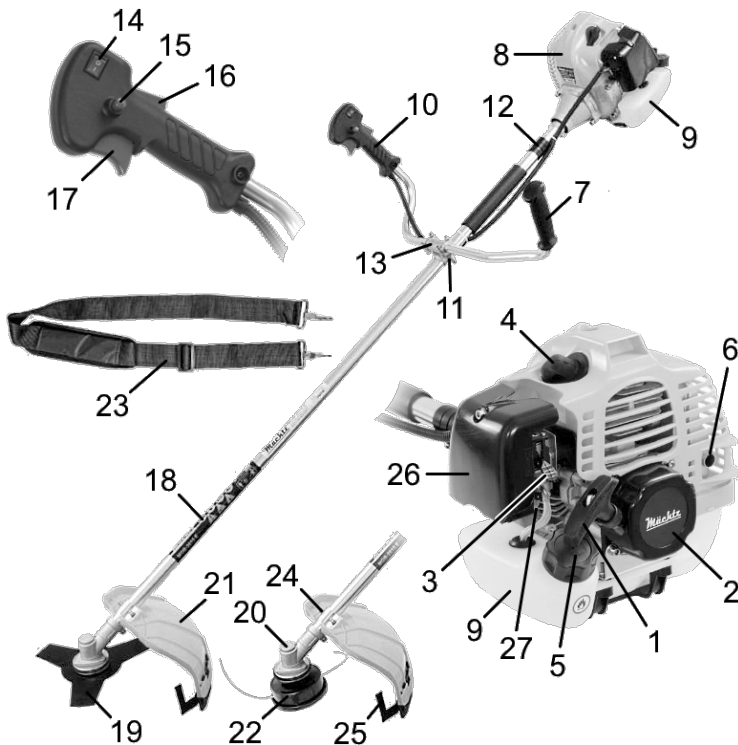


Рисунок 1

- | | |
|--|---|
| 1. Рукоятка стартера | 15. Фіксатор курка акселератора |
| 2. Стартер | 16. Важіль блокування курка акселератора |
| 3. Важіль керування повітряною заслінкою | 17. Курок акселератора |
| 4. Ковпачок високовольтного дроту | 18. Штанга з валом у зборі |
| 5. Кришка паливного бака | 19. Різальний ніж з трьома лопатями |
| 6. Глушник (іскрогасник) | 20. Нижній редуктор |
| 7. Ліва рукоятка | 21. Захисний кожух |
| 8. Корпус двигуна | 22. Котушка з різальною жилкою |
| 9. Паливний бак | 23. Наплічний ремінь |
| 10. Права рукоятка (рукоятка керування двигуном) | 24. Планка кріплення захисного кожуха |
| 11. Нижня і середня частини кріплення рукояток | 25. Ніж-обмежувач довжини різальної жилки |
| 12. Кронштейн для кріплення ремня | 26. Захисний кожух повітряного фільтра |
| 13. Верхня частина кріплення рукояток | 27. Праймер (ручний паливний насос) |
| 14. Вимикач запалювання | |

3 ПІДГОТОВКА ВИРОБУ ДО ВИКОРИСТАННЯ

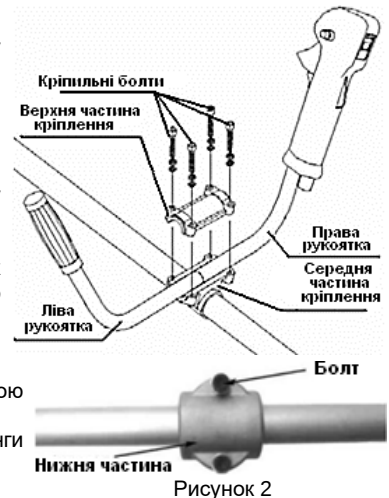
3.1 Встановлення та регулювання рукояток керування (дивіться рисунок 2)

Для кріплення рукояток на штанзі використовується вузол-обойма, який складається з верхньої, середньої і нижньої частин кріплення, а також кріпильних болтів. Порядок встановлення рукояток на штанзі:

- візьміть середню частину кріплення рукояток керування і розмістіть у її поглибленні праву й ліву рукоятки, на рівному віддаленні від центру;
- встановіть пази верхньої частини кріплення в прорізи, які розташовані на середній частині кріплення;
- закріпіть верхню і середню частини кріплення за допомогою болтів;
- прикладіть нижню частину кріплення до штанги в потрібному місці, поєднайте отвори середньої та нижньої частин кріплення та зафіксуйте їх болтами.

Рукоятки керування складаються з двох окремих частин (лівої та правої) для забезпечення їх роздільного регулювання. Передбачена можливість регулювання положення рукояток вздовж штанги для досягнення оптимального балансування виробу. Для цього необхідно:

- послабити болти, які фіксують нижнє кріплення, за допомогою шестигранного ключа з комплекту постачання;
- перемістити нижню частину кріплення рукояток вздовж штанги виробу на необхідну відстань;
- надійно затягнути болти.



3.2 Встановлення захисного кожуха (дивіться рисунок 3):

- встановіть нерухомий ніж-обмежувач довжини різальної жилки на захисний кожух і надійно зафіксуйте гвинтами з комплекту постачання;
- прикрутіть планку кріплення до нижнього редуктора;
- поєднайте отвори в захисному кожусі з отворами в планці кріплення і прикрутіть захисний кожух до планки болтами з шайбами за допомогою шестигранного ключа з комплекту постачання.



3.3 Встановлення різального ножа (дивіться рисунок 4):

- встановіть на вихідний вал нижнього редуктора шліцьову привідну шайбу з посадковою сходинкою таким чином, щоб стопорний отвір редуктора збігався зі стопорним отвором шліцьової шайби;
- вставте в стопорний отвір редуктора шестигранний ключ з комплекту постачання, блокуючи обертання вихідного вала;
- встановіть на вихідний вал редуктора різальний ніж таким чином, щоб посадкова сходинка шліцьової привідної шайби увійшла в посадковий отвір різального ножа;
- після цього встановіть на вал тарілчасту шайбу, потім захисну тарілчасту шайбу, та закрутіть фіксувальну гайку з лівим різьбленням за допомогою ключа з комплекту постачання;
- витягніть шестигранний ключ зі стопорного отвору редуктора;
- переконайтеся в правильності та надійності встановлення різального ножа.



Рисунок 4



УВАГА! Забороняється використовувати для роботи на виробі пиляльні диски, а також комбіновані різальні ножі, які складаються з декількох компонентів, або ножі, які мають відмінний діаметр посадкового отвору. Використовуйте для роботи тільки різальні ножі, які призначені для даного виробу.

3.4 Встановлення катушки з різальною жилкою (дивіться рисунок 5)



УВАГА! Перш ніж встановлювати катушку (має ліве різьблення) переконайтеся, що кількості різальної жилки достатньо для тривалої роботи. Максимальна місткість катушки становить близько 6 м круглої жилки діаметром 2,4-3,0 мм. Довжина виходу жилки з катушки повинна становити 14-17 см.

Для встановлення катушки виконайте наступні дії:

- встановіть на вихідний вал нижнього редуктора шліцьову приводну шайбу з посадковою сходинкою таким чином, щоб стопорний отвір редуктора збігався зі стопорним отвором шліцьової шайби;
- вставте в стопорний отвір редуктора шестигранный ключ з комплекту постачання, блокуючи обертання вихідного вала;
- встановіть на вал редуктора тарільчасту шайбу;
- нагвинтіть на вал катушку з різальною жилкою (має ліве різьблення) та затягніть зусиллям руки;
- витягніть шестигранный ключ зі стопорного отвору редуктора;
- переконайтеся в правильності та надійності встановлення катушки з різальною жилкою.

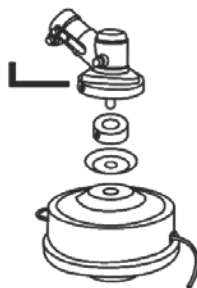


Рисунок 5

3.5 Приготування паливної суміші

3.5.1 Олива для приготування паливної суміші

Необхідно використовувати високоякісну моторну оливу, призначену для двотактних двигунів з повітряним охолодженням, яка відповідає класифікації API TV або API TC, JASO FB або JASO FC у співвідношенні бензин/олива рівним 40:1 (2,5% оливи від об'єму бензину).

Забороняється використання оливи, призначеної для двотактних двигунів з водяним охолодженням (для автомобільних або човнових моторів), а також оливи, яка не сертифікована за класифікацією API (JASO), тому що це може призвести до роботи двигуна в умовах недостатнього змащення і пошкодження циліндро-поршневої групи (задирки на поршині та стінках циліндра).

Рекомендується користуватися таблицею 1 для приготування паливної суміші (40 частин бензину на 1 частину оливи, тобто 2,5% оливи від кількості бензину):

Таблиця 1

Бензин, л	Моторна олива для двотактних двигунів (2Т), мл
0,5	12,5
1,0	25
2,0	50
3,0	75
5,0	125

3.5.2 Рекомендується використовувати високоякісний неетильований бензин високого очищення з октановим числом А92 (або А95).



УВАГА! Не використовуйте паливну суміш, яка зберігалася понад 10 днів. Застаріла паливна суміш та/або яка приготована в неправильному співвідношенні – це головна причина нечіткої роботи двигуна, а також його виходу з ладу. Слід використовувати тільки чисту, свіжу паливну суміш.



УВАГА! Ємність для змішування повинна бути електропровідною (металевою) та хімічно стійкою до компонентів паливної суміші. Необхідно зберігати готову паливну суміш тільки в закритій герметичній ємності у прохолодному, захищеному від прямих сонячних променів та джерел тепла місці. Обов'язково дотримуйтесь наступних правил:

- у приготуванні паливної суміші використовуйте співвідношення об'єму бензин/олива 40:1;
- для змішування бензину з оливою використовуйте спеціальну мірну ємність з відповідними позначками;
- не змішуйте бензин з оливою безпосередньо у паливному баку тримера.

3.5.3 Методика змішування бензину з оливою:

- візьміть ємність для приготування паливної суміші з комплекту постачання та залийте в неї повну кількість оливи для двотактних двигунів (у розрахунку бензин/олива 40:1);
- додайте половину об'єму бензину й ретельно перемішайте суміш;
- додайте частину бензину, що залишилася, і ще раз ретельно перемішайте паливну суміш.

Утворений під час перемішування палива електричний потенціал може стати джерелом іскор. Потенціал зменшується при застосуванні електропровідної (металевої) тари та ліжок.



УВАГА! Недотримання зазначеної пропорції бензин/олива може призвести до роботи двигуна в умовах недостатнього змащення і пошкодження циліндро-поршневої групи (задирки на поршні та стінках циліндра), або до утворення нагару й пошкодження двигуна при надмірному вмісті оливи в паливній суміші.

3.5.4 Заповнення паливного бака:

- заправку виробу паливною сумішшю виконуйте, розмістивши його в горизонтальному положенні (кришкою паливного бака догори);
- виконуйте заправку паливного бака виробу із зупиненим двигуном, а також якомога далі від джерел відкритого вогню;
- після завершення роботи не рекомендується залишати невідпрацьовану суміш у паливному баку виробу.



УВАГА! Забороняється палити під час приготування паливної суміші! Не слід зберігати приготовлену паливну суміш протягом тривалого часу. Вона може розкластися на складові фракції та втратити свої робочі властивості. Забороняється зберігати суміш у невідповідній тарі (скляна, що легко б'ється, або неелектропровідна – пластика).

4 ВИКОРИСТАННЯ ВИРОБУ

4.1 Обкатка

Обкатка тримера з бензиновим двигуном внутрішнього згоряння – дуже важливий крок на початку експлуатації нового інструмента. Вона зберігає моторесурс двигуна внутрішнього згоряння, оскільки на даному етапі відбувається притирання рухомих вузлів і деталей.



УВАГА! У випадку невиконання правил ОБКАТКИ гарантійні зобов'язання з обслуговування виробу не надаються!

Перед складанням тримера та по його завершенні зверніть увагу на кілька рекомендацій для процесу обкатки:

- необхідно змастити вал штанги мастилом, що містить дисульфід молібдену (молібденове мастило). Це зменшить тертя валу по напрямним втулкам штанги та знизить вібрацію;
- необхідно перевірити наявність мастила в нижньому редукторі. Якщо мастило відсутнє або його недостатньо, необхідно його закласти в редуктор. Для цього потрібно відкрутити сервісний болт, в отвір редуктора вставити носик тюрбика або шприца та видавити 3-5 мл мастила, закрутити сервісний болт. Далі необхідно повернути кілька разів вихідний вал редуктора вручну. Мастило забезпечує довгострокове змащення деталей редуктора, запобігає появі корозії, захищає від зносу, ефективно знижує втрати на тертя. Для змащування редуктора використовуйте універсальне літєве мастило, яке призначене для редукторних передач, що працюють в умовах високих механічних навантажень;
- забороняється виконувати обкатку виключно на холостому ходу. Через це на поршні збирається нагар, який дряпає стінки (дзеркало) циліндра – з'являються задирки, маховик і крильчатка не достатньо охолоджують деталі циліндро-поршневої групи. Обкатку слід виконувати у два етапи:
1-й етап: Залийте свіжоприготовану паливну суміш рекомендованої пропорції в паливний бак і запустіть двигун відповідно до Інструкції з експлуатації. На цьому етапі двигун тримера повинен працювати 7-10 хвилин в наступному режимі: кожні 40-45 секунд на холостому ходу з плавним збільшенням обертів до максимальних з тривалістю 15-20 секунд. Після цього необхідно заглушити двигун і дати йому охолонути;
2-й етап: Запустіть двигун і здійсніть скошування дрібної трави в повільному темпі катушкою з різальною жилкою в режимі 5 хвилин роботи, потім 5 хвилин відпочинку. При роботі курок акселератора різко натискати забороняється, натискання повинні бути плавними, положення курка акселератора для роботи – на 3/4 максимальних обертів. Для повної обкатки необхідно використати два паливних баки в такому режимі;
- після обкатки необхідно обжати всі видимі гвинти на редукторах, двигуні, рукоятках і штанзі;
- паливну суміш можна зберігати не більше 10 днів, потім вона втрачає свої змащувальні властивості. Перед кожним зберіганням бажано злити паливну суміш з бака, а залишок допрацювати.

4.2 Запуск двигуна



УВАГА! Регулярно перевіряйте усі встановлені гвинти, слідкуйте за тим, щоб вони були як слід затягнуті. Ослаблений гвинт треба негайно затягнути. Невиконання цього правила загрожує серйозною небезпекою.



УВАГА! Перед запуском двигуна переконайтеся, що різальний елемент (котушка або ніж) виробу не торкається сторонніх предметів.

4.2.1 Налийте паливну суміш у паливний бак.

4.2.2 Декілька разів натисніть на праймер (27, рисунок 1), доки він більш ніж на половину не заповниться паливом.

4.2.3 Важіль керування повітряною заслінкою (3, рисунок 1 та 6) переведіть вгору, у положення «ХОЛОДНИЙ ЗАПУСК».

4.2.4 На рукоятці керування двигуном встановіть вимикач запалювання (14, рисунок 1) у положення «Увімкнено» («I»).

4.2.5 На рукоятці керування спочатку натисніть і утримуйте в такому положенні важіль блокування курка акселератора (16, рисунок 1), а потім й сам курок акселератора (17, рисунок 1).

4.2.6 Зафіксуйте курок акселератора в натиснутому положенні, натиснувши кнопку-фіксатор (15, рисунок 1).

4.2.7 Притримуйте виріб однією рукою, а іншою потягніть за рукоятку стартера (1, рисунок 1) до його «зчеплення». Кілька разів потягніть рукоятку стартера без ривків до появи перших ознак запалювання паливної суміші в циліндрі двигуна.



Рисунок 6



УВАГА! Надмірні ривки троса стартера, а також його витягування до упору можуть призвести до виходу з ладу механізму стартера.

4.2.8 Встановіть важіль керування повітряною заслінкою у середнє положення.

4.2.9 Декілька разів енергійно потягніть за рукоятку стартера, поки двигун не запуститься. Дайте двигуну прогрітись 5-10 секунд.

4.2.10 Важіль керування повітряною заслінкою переведіть униз, потім натисніть на курок акселератора для розблокування.

4.2.11 Плавнo натисніть на курок акселератора, доведіть двигун до обертів, при яких муфта зчеплення під'єднає привід різальної головки, і починайте роботу. Працюйте, міцно утримуючи тример обома руками за рукоятки.

4.2.12 Для запуску прогрітого двигуна повітряна заслінка має бути відкрита, а важіль її керування знаходиться у нижньому положенні.



УВАГА! Виріб обладнаний системою напівавтоматичного подавання різальної жилки. Під час роботи виробу на максимальних обертах злегка стукніть тримерною котушкою по поверхні землі, довжина різальної жилки збільшиться приблизно на 25 міліметрів.

4.3 Зупинка двигуна виробу

4.3.1 Відпустіть курок акселератора. Двигун повинен трохи охолонути, працюючи на холостих обертах.

4.3.2 Переведіть вимикач запалювання на рукоятці керування, у положення «Вимкнено» («O»).



УВАГА! Коли у баку закінчиться паливна суміш, необхідно дати двигуну охолонути перед наступною запрацюю.

4.3.3 Після закінчення робіт у паливному баку може залишитися невикористана паливна суміш. Обов'язково злийте її в каністру. Не допускається залишати паливну суміш у баку виробу більш ніж на 12 годин. Надалі це може призвести до нестабільної роботи двигуна.



УВАГА! Використовуйте тільки ту різальну жилку, яка рекомендована виробником. Діаметр жилки не повинен перевищувати 3 мм.

4.4 Робота з виробом



УВАГА! Щоб уникнути травм через предмети, що вилітають з-під різального елемента виробу, під час роботи, слід завжди одягати захисні окуляри, рукавички та міцне закрите взуття.



УВАГА! Під час роботи будьте гранично уважні, уникайте ударів котушки або різального ножа об землю чи будь-які сторонні предмети.

4.4.1 Контроль перед запуском

Огляньте тример і переконайтеся у відсутності його механічних пошкоджень. Перевірте надійність кріплення штанги, рукоятки, захисного кожуха з ножем-обмежувачем довжини різальної жилки, різального ножа (або котушки з різальною жилкою). Перевірте рівень паливної суміші в паливному баку, у разі необхідності долийте до норми.

Перед скошуванням трави ретельно огляньте робочу ділянку та звільніть її від сторонніх предметів, таких як уламки скла, шматки дроту, арматури, каміння і подібних предметів, тому що вони можуть пошкодити виріб або нанести травму користувачу та оточуючим.

4.4.2 Робота тримером з використанням катушки з різальною жилкою

Для скошування трави на вільній від перешкод ділянці території, вздовж парканів та стін, навколо дерев, а також скошування трави під корінь використовуйте катушку з різальною жилкою.



УВАГА! Скошування трави здійснюйте кінчиками різальної жилки. Ефективний результат скошування буде досягнутий лише тоді, коли переміщення різальної частини тримера у зону скошування здійснюється плавно.

Перш ніж почати роботу, відрегулюйте довжину виходу жилки з катушки:

- встановіть максимальні оберти двигуна;
- нахиліть тример таким чином, щоб нижня частина катушки ледь притупилася до поверхні землі. При цьому жилка буде автоматично розмотуватися;
- утримуйте тример в такому положенні, поки не буде досягнута оптимальна довжина жилки. Зайва довжина жилки автоматично буде відрізана нерухомим ножом-обмежувачем, який розташований на захисному кожусі;
- у процесі роботи контролюйте, щоб кінці жилки, які виходять з катушки, мали однакову довжину.

Скошування трави на вільній від перешкод ділянці території

Під роботи на ділянках території, на яких відсутні перешкоди, плавно пересувайте катушку тримера з боку в бік, намагаючись при цьому утримувати різальну частину на одній висоті від поверхні землі та пересуваючись вперед після кожного скошеного ряду. Для визначення бажаної висоти скошування виконайте пробний прохід. Під час скошування широких ділянок територій поділіть їх на сектори.

Скошування трави вздовж перепон

Під час роботи на ділянках, які прилягають до огорож, парканів, кам'яних стін та фундаментів, пересувайте тример дуже повільно в напрямку, щоб перепони були по лівій бік від катушки з різальною жилкою, намагаючись зрізати траву якнайближче до перешкоди. При цьому намагайтеся не торкатись жилкою цих перешкод, щоб уникнути її обриву.

Скошування трави навколо дерев

Під час обробки ділянок місцевості навколо дерев пересувайте тример дуже повільно та вкрай обережно, щоб різальна жилка не торкалася стовбура дерева і при цьому не змогла пошкодити кору. Кожне дерево обходьте проти годинникової стрілки.

4.4.3 Робота тримером з використанням різального ножа

Піда час розчищення території від очерету, заростей бур'янів та чагарників, діаметр стебел яких не перевищує 15 мм, використовуйте різальний ніж.

Зрізання очерету і чагарнику

Зрізайте очерет і чагарник невеликими частинами зверху вниз.



УВАГА! Використання виробу для зрізання чагарнику, який має товщину стебел понад 15 мм, може призвести до отримання травм користувачем або поломки виробу.



УВАГА! Під час роботи виробом присутня небезпека віддачі в результаті застосування зіпсованого різального ножа, у разі його випадкового потраплення на сторонні тверді предмети. Внаслідок цього виріб може бути відкинтий в напрямку, протилежному напрямку обертання різального ножа. Результатом цього можуть стати відсутність контролю над виробом і неконтрольоване переміщення користувача, що може призвести до отримання важких травм. Зрізайте очерет та чагарник невеликими частками зверху вниз.

5 ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ВИРОБУ

5.1 Повітряний фільтр

5.1.1 Виконуйте очищення або заміну повітряного фільтра кожні 10 годин роботи. Стан повітряного фільтра є однією з основних умов надійної роботи двигуна.

5.1.2 Зніміть захисний кожух повітряного фільтра (26, рисунок 1), відкрутивши гвинт його кріплення.

5.1.3 Витягніть повітряний фільтр і ретельно промийте його спочатку в мильному водному розчині, а потім у чистій теплій воді, або виконайте його заміну.

5.1.4 Висушіть фільтр при кімнатній температурі, перед повторним встановленням просочіть його 2-3 краплями моторної оливи.

5.1.5 Встановіть фільтр на місце і зафіксуйте захисний кожух фільтра.

5.2 Свічка запалювання

5.2.1 Використовуйте оригінальні свічки запалювання або аналогічні їм. Прозір між електродами свічки запалювання повинен становити 0,635 мм. Перевіряйте стан свічки кожні 50 годин роботи. Свічки запалювання підлягають заміні у разі їх несправності, забруднення, а також наявності тріщин в ізоляторі.

5.2.2 Заміна (обслуговування) свічки запалювання:

- зупиніть двигун і переконайтеся в тому, що він охолонув;
- від'єднайте ковпачок високовольтного дроту (4, рисунок 1) від свічки запалювання;
- очистьте зону навколо свічки запалювання;
- викрутіть свічку запалювання;
- при необхідності замініть свічку на нову або встановіть прозор між її електродами рівним 0,635 мм, використовуючи набір вимірювальних щупів (продаються окремо!);
- закрутіть свічку запалювання в циліндр і затягніть моментом 12,3-13,5 Нм. Не затягуйте свічку запалювання моментом більшим, ніж рекомендується!



УВАГА! Не слід шкребти, шліфувати піском або будь-яким способом очищати електроди свічки – це може призвести до виходу з ладу двигуна у разі потрапляння твердих частинок у циліндр. За необхідності використовуйте металеву щітку, а потім ретельно продуйте електроди свічки стисненим повітрям.

5.3 Система охолодження

У разі забруднення охолоджувальних отворів продуктами косіння і масляним шламом, використовуйте для очищення щітку та/або балон зі стисненим повітрям. Забруднені ребра системи охолодження двигуна можуть стати причиною його перегріву та поломки.



УВАГА! Регулярно очищуйте від забруднень ребра системи охолодження двигуна щіткою та/або стисненим повітрям.

5.4 Іскрогасник

Залежно від інтенсивності використання тримера необхідно очищати іскрогасник двигуна. Забруднений іскрогасник може негативно вплинути на потужність двигуна та якість скошування.

5.5 Редуктор штанги

Раз на три місяці перевіряйте наявність мастила в нижньому редукторі. У разі необхідності замініть мастило або зверніться до уповноваженого сервісного центру.

5.6 Зберігання



УВАГА! Забороняється зберігати виріб із паливною сумішшю в баку у закритих приміщеннях, поблизу джерел тепла та вогню.

5.6.1 Перед зберіганням двигун тримера повинен повністю охолонути.

5.6.2 Зберігайте виріб у сухому закритому місці, недоступному для сторонніх осіб і дітей. Забороняється занурювати виріб у воду або іншу рідину. Рукоятки виробу повинні бути чистими та сухими. Очищуйте виріб після кожного використання.

5.6.3 Якщо виріб не планується використовувати тривалий час, виконайте наступні підготовчі операції:

- переконайтеся, що двигун охолонув;
- злийте все паливо з бака в каністру з такою ж паливною сумішшю для двотактних двигунів;
- запустіть двигун до повної витрати палива для видалення залишків палива з карбюратора;
- викрутіть свічку запалювання і залийте в циліндр приблизно 30 мл будь-якої високоякісної моторної оливи або оливи для двотактних двигунів. Потягніть трос стартера, щоб олива розподілилася всередині двигуна. Вкрутіть свічку запалювання на місце.



УВАГА! Перед запуском двигуна виробу після тривалого зберігання, викрутіть свічку запалювання і злийте оливу з циліндра.

5.6.4 Ретельно очистіть всю поверхню тримера без застосування агресивних до пластмаси, гуми й металів очисників. Огляньте виріб, зверніть увагу на наявність пошкоджень його основних частин. Наприкінці кожного сезону рекомендується виконувати профілактичне обслуговування виробу в уповноваженому сервісному центрі.



УВАГА! Не використовуйте їдкі очисники, які можуть пошкодити металеві, пластмасові й гумові частини виробу! Після очищення необхідно добре просушити виріб!



УВАГА! Для того, щоб виріб працював довго та надійно, ремонтні, сервісні й регулювальні роботи повинні виконуватися тільки фахівцями в уповноважених сервісних центрах TM Mächts.

5.6.5 Зберігайте виріб у сухому, закритому місці, щоб виключити його використання та пошкодження сторонніми особами, особливо дітьми.

5.7 Періодичне обслуговування

5.7.1 Обслуговуйте виріб відповідно до таблиці 2. Також зазначені в таблиці процедури можуть виконуватися на початку сезону.

Таблиця 2

Періодичність обслуговування	Вид обслуговування
Перед запуском двигуна	Залийте в паливний бак чисту й свіжу паливну суміш, підготовлену в правильній пропорції. Перевірте затяжку гвинтових з'єднань
Кожні 10 годин роботи	Виконайте обслуговування повітряного фільтра
Кожні 50 годин роботи або 1 раз в сезон	Перевірте стан свічки запалювання та прозорі між її електродами
У разі необхідності	Очистіть ребра системи охолодження двигуна



УВАГА! Технічне обслуговування має виконуватися регулярно протягом усього строку служби виробу. Без виконання технічного обслуговування покупець втрачає право гарантійного обслуговування.

5.7.2 При рекомендованих умовах експлуатації, виріб буде справно працювати весь гарантований строк служби. Дотримання рекомендованих правил експлуатації дозволить уникнути передчасного виходу з ладу окремих частин та всього виробу в цілому.

5.7.3 Технічне обслуговування в сервісних центрах не входить в гарантійні зобов'язання виробника і продавця. Сервісні центри надають платні послуги з виконання періодичного технічного обслуговування.

5.7.4 Після закінчення строку служби можливе використання виробу за призначенням, якщо його стан відповідає вимогам безпеки та виріб не втратив свої функціональні властивості. Висновок видається уповноваженими сервісними центрами ТМ **Mächtz**.

6 ПОТОЧНИЙ РЕМОНТ СКЛАДОВИХ ЧАСТИН ВИРОБУ

Ремонт виробу повинен виконуватися спеціалізованим підрозділом в гарантійних майстернях ТМ **Mächtz**. Перелік і контактні дані сервісних центрів зазначено на офіційному сайті **machtz.com.ua**.

7 СТРОК СЛУЖБИ, ЗБЕРІГАННЯ, ТРАНСПОРТУВАННЯ

7.1 Строк служби виробу становить 3 роки. Зазначений строк служби дійсний у разі дотримання споживачем вимог даної Інструкції з експлуатації (Технічного паспорта). Дата виробництва вказана на табличці виробу.

7.2 Виріб зі спустошеним паливним баком, очищений від пилу та бруду, повинен зберігатися в сухих провітрюваних приміщеннях при температурі навколишнього середовища від мінус 5 °C до плюс 40 °C, з відносною вологістю повітря не більше 80% і відсутністю прямої дії атмосферних опадів. Пакування повинне зберігатися до закінчення гарантійного строку експлуатації виробу.

7.3 Транспортування виробу має здійснюватися зі спустошеним паливним баком в закритих транспортних засобах відповідно до правил перевезення вантажів, що діють на транспорті даного виду.

8 ГАРАНТІЇ ВИРОБНИКА (ПОСТАЧАЛЬНИКА)

8.1 Гарантійний строк (гарантійний термін) експлуатації виробу дивіться у Гарантійному талоні. Претензії від споживачів на території України приймає «ТОВ «ДТІ Груп», 49111, м. Дніпро, Запорізьке шосе, 26, офіс 29.

8.2 Під час купівлі виробу:

- повинен бути правильно оформлений Гарантійний талон (стояти печатка або штамп з реквізитами організації, яка реалізувала виріб, дата продажу, підпис продавця, найменування моделі та серійний номер виробу);
- переконайтеся в тому, що серійний номер виробу відповідає номеру, вказаному в Гарантійному талоні;
- перевірте наявність пломб на виробі (якщо вони передбачені виробником);
- перевірте комплекtnість і працездатність виробу, а також зробіть огляд на предмет зовнішніх пошкоджень, тріщин і сколів.

Кожен виріб комплектується фірмовим Гарантійним талоном ТМ **Mächtz**. При відсутності в Гарантійному талоні дати продажу або підпису (печатки) продавця, гарантійний строк розраховується з дати виготовлення виробу.

8.3 У випадку виходу з ладу виробу протягом гарантійного строку експлуатації з вини заводу-виробника власник має право на безплатний ремонт.

Для гарантійного ремонту власнику необхідно звернутися в сервісний центр з виробом і повністю та правильно заповненим Гарантійним талоном (заповнюється під час купівлі виробу). Задоволення претензій споживачів на території України здійснюється відповідно до Закону України «Про захист прав споживачів». При гарантійному ремонті строк гарантії виробу продовжується на час його ремонту.

Гарантійне та післягарантійне обслуговування виробів ТМ **Mächtz** на території України виконується в уповноважених сервісних центрах, перелік і контактні дані яких зазначено на офіційному сайті **machtz.com.ua**.



УВАГА! Перелік сервісних центрів може бути змінений. Актуальну інформацію про контактні дані сервісних центрів на території України можна дізнатись на офіційному сайті **machtz.com.ua.**

8.4 Гарантія не поширюється:

- якщо виріб експлуатувався не за призначенням або з використання приладдя, витратних матеріалів та частин, які не рекомендовані виробником;
- у випадку недотримання користувачем вказівок стосовно обкатки виробу;
- при наявності механічних пошкоджень і поломок, викликаних несприятливими атмосферними та іншими зовнішніми впливами, такими як дощ, сніг, волога та агресивні середовища;
- при неправильних діях в процесі експлуатації, зберігання та обслуговування, про що свідчать наявність іржі, засмічення системи охолодження, заповнення внутрішніх та зовнішніх порожнин виробу пилом і брудом);
- на витратні частини та деталі та ті, що швидко зношуються (гумові ущільнювачі, храпове колесо та трос стартера, фільтри, пружина зчеплення), а також на змінні приладдя (різальні ножі, котушка з різальною жилкою та елементи їх кріплення);
- у разі природного зносу виробу (повне вироблення ресурсу, сильне внутрішнє й зовнішнє забруднення);
- у випадку перегріву виробу або недотримання вимог до складу та якості паливної суміші, що спричиняє вихід з ладу циліндро-поршневої групи, до безумовних ознак чого належать залягання поршневого кільця та/або наявність подряпин на внутрішній поверхні циліндра і поверхні поршня, руйнування або розплавлення опорних підшипників шатуна і поршневого пальця;
- у випадку з видаленням, стертим або зміненим серійним номером виробу;
- при появі несправностей, викликаних дією форс-мажорної ситуації (нещасний випадок, пожежа, повінь, удар блискавки тощо);
- якщо виріб розбирався або ремонтувався протягом гарантійного строку самостійно, або із залученням третіх осіб, не уповноважених виробником (постачальником) на виконання гарантійного ремонту.

Доставка виробу в сервісний центр здійснюється покупцем самостійно і за власний рахунок.

УВАГА! Під час експлуатації виробу дотримуйтеся наступних правил:

- виконуйте усі вказівки щодо приготування паливної суміші;
- використовуйте для роботи тільки паливну суміш бензин/олива у пропорції 40:1;
- не використовуйте виріб безперервно понад 20 хвилин;
- не допускайте механічних пошкоджень виробу (удари, падіння тощо);
- оберегайте виріб від впливу зовнішніх джерел тепла і хімічно активних речовин, а також від потрапляння рідин і сторонніх предметів всередину нього.

У випадку невиконання вищевказаних правил експлуатації гарантійні зобов'язання не надаються! Неухильне дотримання зазначених рекомендацій забезпечить безперебійну роботу виробу впродовж багатьох років.



УВАГА! Забороняється вносити в конструкцію виробу зміни та виконувати доопрацювання, які не передбачені заводом-виробником.

9 ТЕХНІЧНИЙ ПАСПОРТ

Основні технічні характеристики тримера бензинового **MGB-2615 E** наведені в таблиці 3.

Таблиця 3

Найменування параметра	Значення
Тип двигуна	2-тактний, з повітряним охолодженням
Тип запалювання	електронний
Об'єм двигуна, см ³	52
Оберти холостого ходу, об/хв	3100 ±300
Максимальні оберти двигуна, об/хв	9000 ±500
Потужність двигуна, Вт (к.с.)	2600 (3,5)
Тип палива	паливна суміш бензину А92 з 2Т оливою
Співвідношення паливної суміші (бензин/олива)	40:1
Вимикач запалювання	повзунковий перемикач, 2 положення
Стартер	ручний, система «Легкий запуск»
Ємність паливного бака, л	1,2
Час роботи тримера при повній заправці бака, хв	20-30
Важіль керування дросельною заслінкою	зі зворотною пружиною
Діаметр штанги, мм	28
Кількість шліців на приводному валу	9
Ширина скошування різальним ножом, мм	255
Ширина скошування катушкою з різальною жилкою, мм	420
Рекомендована товщина різальної жилки, мм	2,4-3,0
Рівень звукового тиску L_{pa} , дБ (А)	95 ($K_{pa}=3$)
Рівень звукової потужності L_{wa} , дБ (А)	107 ($K_{wa}=3$)
Рівень вібрації (ліва/права рукоятка) a_h , м/с ²	2,3/2,0 ($K_h=1,5$)
Вага нетто/брутто, кг	6,8/7,9

Гарантійний строк (гарантійний термін) експлуатації виробу дивиться у Гарантійному талоні. Дата виготовлення вказана на табличці виробу. Постачальник: ТОВ «ДТІ Груп», 49111, м. Дніпро, Запорізьке шосе, 26, офіс 29. Виробник: «Махтз Індастрі Груп Іст Департамент», розташований за адресою 201206, Джинхаї роуд, Пудонг, Шанхай, КНР.

Строк служби виробу становить 3 роки з моменту купівлі. Термін придатності 10 років. Гарантійний термін зберігання 10 років.

Умови зберігання: зберігати в сухому місці, захищеному від впливу вологи та прямих сонячних променів, при температурі від мінус 5 °С до плюс 40 °С, відносній вологості повітря не більше 80% і відсутності прямої дії атмосферних опадів.

Правила та умови ефективного й безпечного використання виробу вказані в Інструкції з експлуатації. Виріб не містить шкідливих для здоров'я речовин.

Претензії споживачів на території України приймає ТОВ «ДТІ Груп». Ремонт і технічне обслуговування необхідно здійснювати в уповноважених сервісних центрах ТОВ «ДТІ Груп». Перелік і контактні дані сервісних центрів зазначено на офіційному сайті **machtz.com.ua**.

Виріб за своєю конструкцією та експлуатаційним характеристикам відповідає вимогам Технічного регламенту безпеки машин, затвердженого постановою КМУ № 62 від 30.01.2013 р., а саме ДСТУ EN 60745-1:2014 (EN 60745-1:2009, EN 60745-1:2009/A11:2010, EN 60745-1:2009/AC:2009, IDT), ДСТУ EN 60745-2-15:2016 (EN 60745-2-15:2009; EN 60745-2-15:2009/A1:2010, IDT).

10 КОМПЛЕКТНІСТЬ

Комплектність тримера бензинового **MGB-2615 E** вказана в таблиці 4.

Таблиця 4

Найменування	Комплектність, од.
Двигун в зборі із захисними кожухами	1
Штанга з валом	1
Блок зчеплення з кріпленням штанги	1
Нижній редуктор штанги	1
Права рукоятка керування	1
Ліва рукоятка керування	1
Комплект посиленого кріплення рукояток (верхня, середня і нижня частини)	1
Комплект кріпильних елементів (гвинти, шайби, пружинні шайби)	1
Посилена автоматична котушка з різальною жилкою	1
Трилопатекий різальний ніж	1
Основний захисний кожух	1
Платина кріплення захисного кожуха	1
Ніж захисного кожуха	1
Ремінь наплічний	1
Кронштейн кріплення ремня	2
Комплект інструментів (4 ключі + викрутка)	1
Ємність для приготування паливної суміші	1
Лійка з фільтрувальною сіткою	1
Інструкція з експлуатації (Технічний паспорт)	1
Гарантійний талон	1
Пакувальна коробка (двигун)	1
Пакувальна коробка (штанга)	1

Виробник залишає за собою право на внесення змін в технічні характеристики й комплектацію виробу без попереднього повідомлення.

11 УТИЛІЗАЦІЯ

Не викидайте виріб, приладдя й пакування разом з побутовим сміттям. Виріб, який відслужив свій строк, слід здавати на екологічно чисту утилізацію (рециркуляцію) відходів на підприємства, що відповідають умовам екологічної безпеки.



УВАГА! Ремонт, модифікація та перевірка виробів ТМ Mähtz повинні виконуватися тільки в уповноважених сервісних центрах ТМ Mähtz. Під час використання або техобслуговування виробу завжди слідкуйте за виконанням всіх правил і норм безпеки.



Повний перелік моделей та аксесуарів до інструменту
ви можете подивитися на фірмовому сайті
machtz.com.ua